

Section 3.—Statistique de l'aviation civile

Infrastructure*.—Au tableau 3, les terrains d'atterrissage du Canada sont classés par organisme administratif selon qu'il s'agit de terrains d'atterrissage ou de bases d'atterrissage, autorisés ou non, ou d'aérodromes militaires. Les aérodromes ou les bases d'atterrissage non autorisés qui sont indiqués sont plus ou moins en activité et il leur manque une ou plusieurs des installations et services que l'on trouve ordinairement dans les aéroports autorisés (feux, bureaux douaniers, aménagements pour les voyageurs, communication sol-air, etc.). En outre, il existe un ensemble d'aides radio qui facilitent la navigation aérienne et les atterrissages par mauvais temps.

Le ministère des Transports exploite 93 radiophares d'alignement à basse fréquence, 20 radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence, 69 radiophares non directionnels et 30 systèmes d'atterrissage aux instruments. Des inspecteurs de l'aviation civile en font régulièrement le réglage et le contrôle en vol. On est à construire 18 autres radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence.

3.—Terrains d'atterrissage selon la catégorie et l'exploitant, par province, février 1960

NOTA.—Ces renseignements se fondent sur la plus récente édition de la liste des aéroports et aérodromes publiée par le ministère des Transports. On trouvera plus de détails dans cette publication ainsi que dans *Canada Air Pilot*.

| Catégorie et exploitant | Terre-Neuve | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique | Territoires du Nord-Ouest | Yukon | Canada |
|--|-------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------|---------|----------|--------------|---------|----------------------|---------------------------|-------|--------|
| Aéroports autorisés | 1 | 2 | 3 | 5 | 41 | 65 | 12 | 24 | 30 | 38 | 8 | 8 | 237 |
| Ministère des Transports..... | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 17 | 3 | 4 | 6 | 18 | 8 | 5 | 76 |
| Municipalités..... | — | — | 1 | 1 | 9 | 20 | 6 | 11 | 10 | 16 | — | — | 74 |
| Particuliers..... | — | 1 | — | 2 | 23 | 28 | 3 | 9 | 14 | 4 | — | 3 | 87 |
| Aérodromes non autorisés | 9 | 1 | 5 | 3 | 51 | 37 | 34 | 129 | 32 | 79 | 9 | 11 | 400 |
| Ministère des Transports..... | 1 | — | 1 | — | 2 | 17 | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | — | 35 |
| Municipalités..... | — | — | 1 | — | 12 | 2 | — | 22 | 4 | 12 | — | — | 53 |
| Particuliers..... | 5 | 1 | 3 | 3 | 32 | 17 | 31 | 103 | 27 | 22 | 6 | 5 | 255 |
| Abandonnés ou inconnus..... | 3 | — | — | — | 5 | 1 | — | 2 | — | 39 | 1 | 6 | 57 |
| Bases d'atterrissage autorisées | 3 | — | 3 | — | 43 | 87 | 25 | 10 | 5 | 31 | 15 | 2 | 224 |
| Ministère des Transports..... | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | 3 |
| Municipalités..... | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 6 | — | — | 9 |
| Particuliers..... | 3 | — | 3 | — | 43 | 86 | 25 | 9 | 3 | 23 | 15 | 2 | 212 |
| Bases d'atterrissage non autorisées | 20 | 1 | 8 | 4 | 41 | 35 | 23 | 17 | 11 | 60 | 33 | 8 | 261 |
| Ministère des Transports..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 1 | — | 8 |
| Municipalités..... | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 3 |
| Particuliers..... | 8 | — | 1 | — | 20 | 24 | 12 | 5 | 8 | 17 | 15 | 2 | 112 |
| Abandonnées ou inconnues..... | 12 | 1 | 7 | 4 | 21 | 11 | 10 | 11 | 3 | 35 | 17 | 6 | 138 |
| Aérodromes militaires | 7 | 1 | 4 | 2 | 5 | 19 | 8 | 2 | 11 | 5 | 26 | 6 | 96 |
| Aviation royale du Canada..... | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 18 | 7 | 2 | 10 | 1 | 25 | 2 | 78 |
| Armée canadienne..... | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | — | 4 | 2 |
| Marine canadienne..... | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Marine américaine..... | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 3 |
| Aviation américaine..... | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Total, terrains d'atterrissage | 10 | 3 | 8 | 8 | 92 | 102 | 46 | 153 | 62 | 117 | 17 | 19 | 637 |
| Total, bases d'atterrissage | 23 | 1 | 11 | 4 | 84 | 122 | 48 | 27 | 16 | 91 | 45 | 10 | 485 |
| Total, aérodromes militaires | 7 | 1 | 4 | 2 | 5 | 19 | 8 | 2 | 11 | 5 | 26 | 6 | 96 |
| Total général | 40 | 5 | 23 | 14 | 181 | 243 | 102 | 182 | 89 | 213 | 91 | 35 | 1,218 |

Contrôle de la circulation aérienne.—Le Contrôle de la circulation aérienne (ministère des Transports) a pour fonctions principales d'assurer une circulation rapide et ordonnée et de prévenir les collisions dans un espace aérien contrôlé et dans la zone de

* Rédigé d'après les renseignements fournis par la Direction de l'aviation civile, Services de l'Air, ministère des Transports, Ottawa.